

INWESTOR	 <b>Gmina Grodków</b> <b>ul Warszawska 29</b> <b>49-200 Grodków</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	JLT Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin 

STADIUM DOKUMENTACJI	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
NAZWA ZADANIA	<b>Przebudowa placu przydworcowego</b> w ramach inwestycji „Przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie”
OPRACOWANIE	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
LOKALIZACJA ZADANIA	działka nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków, jednostka ewidencyjna Grodków-miasto
ZAWARTOŚĆ	Opis techniczny, Rysunek nr 1 –Plan orientacyjny, Rysunek nr 2 –Projekt docelowej organizacji ruchu, Załączniki: opinia zarządcy drogi

PROJEKTANT	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Łukasz Grzelczak	drogowa	LBS/P00D/0058/06 specjalność drogowa	październik 2016	

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **1.1. Podstawa formalna opracowania**

- Umowa nr ZP.272.8.2016 z dn. 02.06.2016r. zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gmina Grodków – ul Warszawska 29, 49-200 Grodków a Wykonawcą projektu tj. JLT Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak, ul. Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania "Przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie -Przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie".
- Mapa do celów projektowych poświadczona przez Starostę Brzeskiego oraz pomiary uzupełniające w terenie.

#### **1.2. Podstawa prawna opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym –tekst ujednolicony (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz.908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 1999r. poz. 430 z późn. zmianami).

Inwestorem zadania jest Gmina Grodków reprezentowana przez Burmistrz Miasta i Gminy Grodków z siedzibą przy ul Warszawskiej 29, 49-200 Grodków.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy placu przydworcowego w Grodkowie.

**Lokalizacja przedsięwzięcia** – teren inwestycji zlokalizowany jest przy placu przydworcowym PKS/PKP oraz obejmuje część ulicy Klubowej w Grodkowie

**Numery działek ewidencyjnych** – działki nr 163/3, 163/4 i 426/3 obręb Grodków, jednostka ewidencyjna Grodków –miasto.

### **Zakres inwestycji**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta Grodków. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje:

- przebudowę zatoki autobusowej,
- przebudowę peronu zatoki autobusowej,
- przebudowę chodnika szerokość 2,0m, 3,50m, 3,0m, 4,10m,
- przebudowę miejsc postojowych dla pojazdów osobowych,
- przebudowę dróg dojazdowych na terenie placu przydworcowego,
- wykonanie przejść dla pieszych,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami deszczowymi.

Przebudowa będzie obejmowała wymianę nawierzchni wraz z konstrukcją jezdni oraz chodników i zjazdów. Dodatkowo zostanie wykonana korekta odwodnienia tj. wymiana wpustów lub zmiana ich lokalizacji.

### **Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest uzyskanie zatwierdzenia organizacji ruchu dla przebudowy placu przydworcowego w Grodkowie. Zakres opracowania obejmuje:

- wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- częściową likwidację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

Efektem przebudowy placu przydworcowego będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla użytkowników pojazdów jak i pasażerów komunikacji autobusowej.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia warunków dostępności do drogi publicznej.

## **3. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW TERENOWO-KOMUNIKACYJNYCH**

Projektowana przebudowa placu przydworcowego zlokalizowana jest w zachodniej części miasta Grodków, inwestycja znajduje się w istniejącym pasie drogi gminnej wewnętrznej ulicy Klubowej. Na pozostałym obszarze przyległym zlokalizowane są tereny urządzeń transportu samochodowego, kolejowego i usług z zabudową wielorodzinną. Tereny PKP (budynek dworca) jak i PKS peron i drogi manewrowe są obecnie zdegradowane. Nawierzchnia z kostki granitowej brukowca, miejscami z kostki betonowej trylinki jest w złym stanie technicznym, posiada liczne zapadnięcia, ubytki, nierówności, nadaje się do wymiany. Krawężnik przy peronie i chodnikach zapadnięty, miejscami oberwany nadaje się do wymiany.

Obecnie na placu przydworcowym wprowadzona jest organizacja ruchu jednokierunkowa do obsługi ruchu pasażerskiego PKS/PKP, wzdłuż zadrzewionej wyspy zieleni zlokalizowane są miejsca postojowe z parkowaniem prostopadłym do krawędzi jezdni drogi manewrowej. Perony umiejscowione są przy krawędzi chodnika wzdłuż budynku dworca. Teren placu przydworcowego jako teren drogi wewnętrznej został oznakowany jako strefa ruchu. Istniejące oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym –rys. nr 2.

Projektowana przebudowa placu przydworcowego nie zmienia istniejącego jak i planowanego układu komunikacyjnego drogi gminnej (ul Klubowej), zjazdu do terenów przyległych i skrzyżowania pozostają bez zmian - skrzyżowanie z drogą gminną publiczną -ul Warszawską.

Drogi na placu przydworcowym wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego stanowią tereny o parametrach dróg publicznych lokalnych i dojazdowych. W obrębie obszaru inwestycji przebiegają następujące sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna.

#### **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Projektowana organizacja ruchu uwzględnia oznakowanie projektowanych elementów zagospodarowania pasa drogowego oraz zmiany w geometrii rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu. Poniżej zestawiono parametry techniczne dla przebudowywanych dróg wewnętrznych na placu przydworcowym.

##### Parametry techniczne

- klasa techniczna D,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu 3,0 – 3,5 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2,00% (dwustronne),
- obciążenie nawierzchni 100 kN/oś,
- szerokość jezdni zmienna 7,5 m (2x3,75m).
- szerokość chodnika 2,0-4,1 m
- szerokość poboczy gruntowych 0,75 m
- promień wyokrągłeń na skrzyżowaniach - R=6÷12m
- promień wyokrągłeń na zjazdach - R=3÷5m

Projekt docelowej organizacji ruchu uwzględnia oznakowanie projektowanych elementów pasa drogi gminnej tj. miejsc postojowych, jezdni manewrowych, zatok postojowych. Utrzymuje się dotychczasowe zasady organizacji ruchu na placu przydworcowym, którego zjazdu oznakowano jako wjazd/wyjazd do/z strefy ruchu odpowiednio oznakowanym znakiem D-52 „strefa ruchu”/ D-53 „koniec strefy ruchu”. Istniejący stan oznakowania został zinwentaryzowany i uwidoczniony na załączonym rysunku nr 2. Inwestycja zakłada zabudowę placu przydworcowego pod miejsca postojowe z parkowaniem prostopadłym do osi jezdni oraz przebudowę chodników oraz zatok autobusowych. Docelowe miejsca postojowe będą wydzielone kolorystycznie w nawierzchni parkingu jak również przejścia dla pieszych z kostki kamiennej kolorowej funkcjonującej jako oznakowanie poziome P-10. Rozmieszczenie znaków uwidoczniono na planie sytuacyjnym na rysunku nr 2, zastosowano znaki informacyjne.

Początek strefy parkowania wzdłuż jezdni manewrowej placu przydworcowego oznakowano znakiem D-18 „ parking „ razem z tabliczką T-30b ze sposobem ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni oznaczającą postój całego pojazdu na chodniku prostopadle do krawężnika. Miejsca postojowe przeznaczone dla niepełnosprawnych

oznakowano znakiem D-18a „parking –miejsce zastrzeżone” razem z tabliczką T-29 miejsca dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne (mające trudności w poruszaniu się). Tabliczkę T-30b należy odwrócić o 180° gdyż sposób parkowania informuje o lewostronnej krawędzi jezdni do kierunku jazdy. Koniec strefy parkowania wzdłuż jezdni oznakowano znakiem D-18 razem z tabliczką T-3a „koniec miejsca przeznaczonego na parking”. Powyższe znaki zaprojektowano jako dwustronne zamontowane na jednym słupku o treści w zależności od kierunku jazdy zgodnie z rysunkiem nr 2. Przejścia dla pieszych pozostawiono w dotychczas istniejących lokalizacjach na przedłużeniu ciągu pieszego wzdłuż ulicy Warszawskiej i do budynku dworca. Zatoki autobusowe pozostawiono wzdłuż krawędzi chodnika/peronu przy budynku dworca i oznakowano znakiem D-15 „przystanek autobusowy” -3 zatoki komunikacji zbiorowej i 1 zatoka autobusowa dla komunikacji zbiorowej szkolnej. Układ jednokierunkowy na jezdniach placu przydworcowego pozostawiono bez zmian na dotychczasowych zasadach –znak D-3 „droga jednokierunkowa” przed budynkiem dworca, zaś wjazd na plac przydworcowy zaprojektowano jako dwukierunkowy. Pozostałe istniejące oznakowanie pozostawiono bez zmian B-36 „zakaz zatrzymywania się” wzdłuż jezdni wjazdowej aby nie blokować zjazdu autobusom wyczekującym na działce nr 163/1 na podstawienie się przy peronie oraz oznakowanie parkingu straży miejskiej D-18 „parking” razem z tabliczką T-22 „Dla pracowników straży miejskiej”.

Znaki pionowe istniejące do usunięcia na przebudowywanym odcinku oznaczono na planie sytuacyjnym. Istniejące drogowskazy do obiektów turystycznych i użyteczności publicznej należy pozostawić bez zmiany lokalizacji.

Zaprojektowane znaki pokazano na rysunku nr 2 – organizacja ruchu docelowego.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy małych, wykonanych z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej, oklejonej folią odblaskową typu 1.





Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu IV kwartał 2018r.



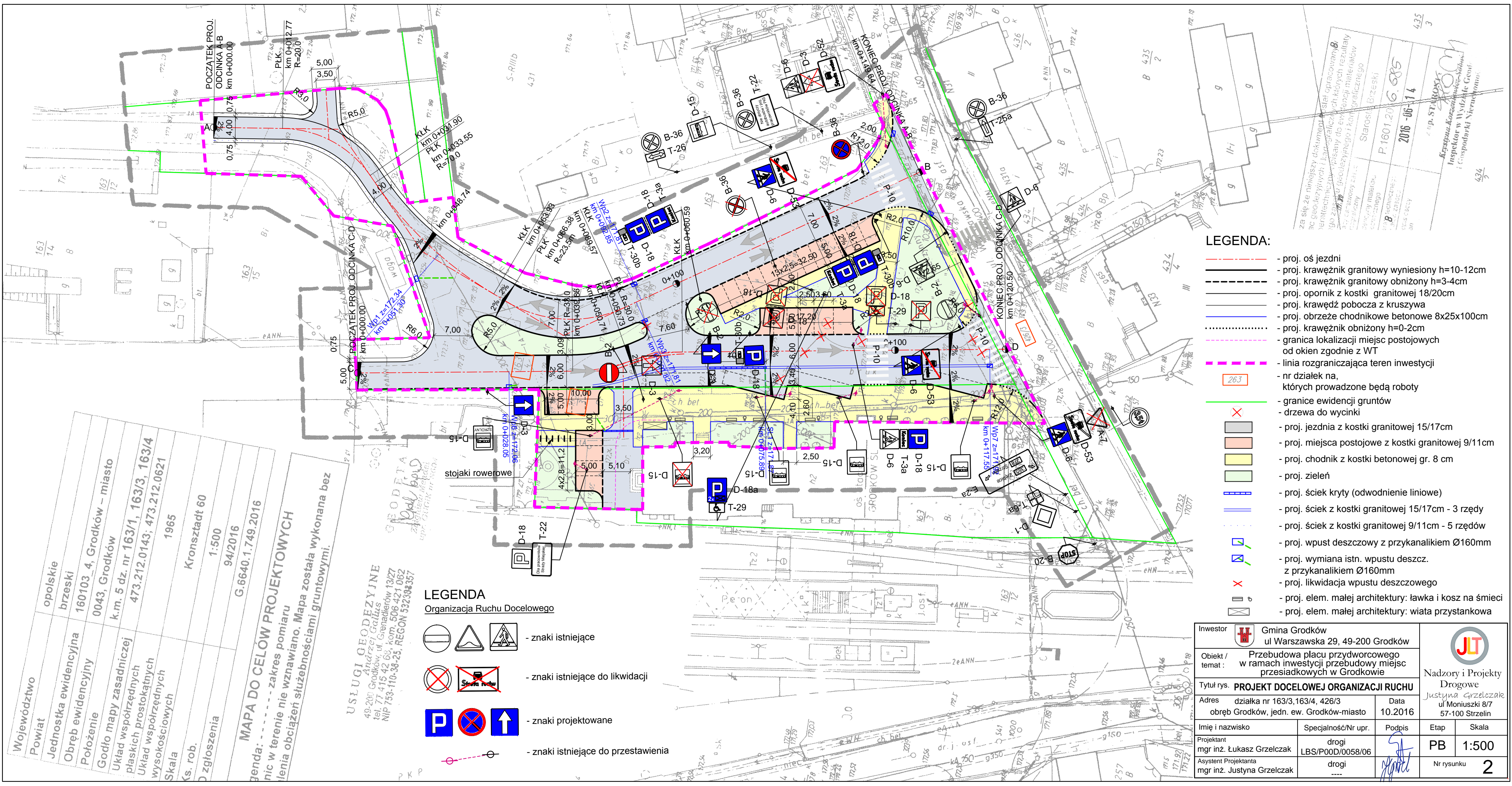
# PLAN ORIENTACYJNY



— - projektowana przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie

Inwestor				Gmina Grodków ul Warszawska 29, 49-200 Grodków		 Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin			
Obiekt / temat :		Przebudowa placu przydworcowego w ramach inwestycji przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie							
Tytuł rys.		PLAN ORIENTACYJNY							
Adres		działka nr 163/3,163/4, 426/3 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto		Data		10.2016			
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr .		Podpis		Etap		Skala	
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06				PB		1:10000	
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----				Nr rysunku		1	





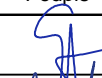



Województwo	opolskie
Powiat	brzeski
Jednostka ewidencyjna	160103_4, Grodków
Obręb ewidencyjny	0043, Grodków
Położenie	k.m. 5 dz. nr 163/1, 163/3, 163/4
Godło mapy zasadniczej	473.212.0143; 473.212.0621
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych	1965
Układ współrzędnych wysokościowych	Kronstadt 60
Skala	1:500
(s. rob.	94/2016
D zgłoszenia	G.6640.1.749.2016
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
genda: - - - - - zakres pomiaru	
nic w terenie nie wznawiano. Mapa została wykonana bez	
lenia obciążeń służebnościami gruntowymi.	

USŁUGI GEODEZYJNE  
49-200 Grodków, ul. Gienadiew 13/27  
tel. 77 415 42 86, kom. 506 421 062  
NIP 753-110-38-25, REGON 53238357

- LEGENDA**  
Organizacja Ruchu Docelowego
- znaki istniejące
  - znaki istniejące do likwidacji
  - znaki projektowane
  - znaki istniejące do przestawienia

- LEGENDA:**
- proj. oś jezdni
  - proj. krawężnik granitowy wyniesiony h=10-12cm
  - proj. krawężnik granitowy obniżony h=3-4cm
  - proj. opornik z kostki granitowej 18/20cm
  - proj. krawędź pobocza z kruszywa
  - proj. obrzeże chodnikowe betonowe 8x25x100cm
  - proj. krawężnik obniżony h=0-2cm
  - granica lokalizacji miejsc postojowych od okien zgodnie z WT
  - linia rozgraniczająca teren inwestycji
  - nr działek na, których prowadzone będą roboty
  - granice ewidencji gruntów
  - drzewa do wycinki
  - proj. jezdnia z kostki granitowej 15/17cm
  - proj. miejsca postojowe z kostki granitowej 9/11cm
  - proj. chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm
  - proj. zieleni
  - proj. ściek kryty (odwodnienie liniowe)
  - proj. ściek z kostki granitowej 15/17cm - 3 rzędy
  - proj. ściek z kostki granitowej 9/11cm - 5 rzędów
  - proj. wpust deszczowy z przykanalikiem Ø160mm
  - proj. wymiana istn. wpustu deszcz. z przykanalikiem Ø160mm
  - proj. likwidacja wpustu deszczowego
  - proj. elem. małej architektury: ławka i kosz na śmieci
  - proj. elem. małej architektury: wiata przystankowa

Investor	 Gmina Grodków ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków				
Obiekt / temat :	Przebudowa placu przydworcowego w ramach inwestycji przebudowy miejsc przesiadkowych w Grodkowie				
Tytuł rys. <b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>					
Adres		działka nr 163/3, 163/4, 426/3 obręb Grodków, jedn. ew. Grodków-miasto	Data	10.2016	
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06		PB	1:500
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----		Nr rysunku	2

za się ze niniejszy dokument i wszelkie opracowania, w tym geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty tego zadania geodezyjnego i kartograficznego są, w całości, własnością i odpowiedzialnością Starosty Brzeskiego.

Starosta Brzeski  
P.1601.2016.06.085  
2016-06-14  
Krzysztof Kozłowski  
Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami



# ZAŁĄCZNIKI

NAZWA  
ZADANIA

**Przebudowa placu przydworcowego**  
w ramach inwestycji „Przebudowy miejsc  
przesiadkowych w Grodkowie”

ZAWARTOŚĆ

**UZGODNIENIE/OPINIA ZARZĄDCY  
DROGI GMINNEJ**



Grodków, dnia 07.11.2016 r.

JLT Nadzory i Projekty Drogowe  
Justyna Grzelczak  
ul. Moniuszki 8/7  
57-120 Strzelin

Burmistrz Grodkowa pozytywnie opiniuje opracowany projekt organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pt. „Przebudowa miejsc przesiadkowych w Grodkowie- Przebudowa placu przydworcowego w Grodkowie” informuję również, iż powyższa opinia nie zwalnia wykonawcy w/w projektu z zatwierdzenia Projektu Organizacji Ruchu w Starostwie Powiatowym w Brzegu.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Z up. BURMISTRZA

Waldemar Wójcicki  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Sprawę prowadzi: Justyna Bednarska

Tel 77 40 40 333